Расходомеры топлива DFM Marine

Основные характеристики

- встроенный программируемый ЖКИ-дисплей (17 информационных экранов)
- выдача Параметров (до 19 шт.), Счетчиков (до 37 шт.), Событий (до 30 шт.), неисправностей (до 30 шт.)
- учет фактического расхода топлива и времени работы потребителя — суммарных и в отдельности для режимов потребления "Холостой ход", "Оптимальный", "Перегрузка", "Накрутка" и "Вмешательство"
- объединение в единую сеть по Технологии S6 от 1 до 8 шт. расходомеров с интерфейсом CAN j1939/S6
- встроенный вычислитель расхода для работы пары любых расходомеров в режиме "Дифференциальный"/"Суммирование" без использования дополнительных внешних устройств
- настройка через ПК:
  - границ режимов потребления "Холостой ход" и "Оптимальный"
  - коэффициента температурной коррекции показаний расхода
  - поправочного коэффициента расхода
- встроенная батарея обеспечивает работу и хранение Счетчиков и Событий при отсутствии внешнего питания

Наименование показателя, единица измерения			Модель		
			DFM Marine 1000	DFM Marine 2000	DFM Marine 4000
1) Общие характеристики					
Диаметр условного прохода (DN)		мм дюйм	15 1/2	20 3/4	25 1
Максимальный расход (Q_{max})		$м^3/ч$	1	2	4
Минимальный расход (Q_{min})		$м^3/ч$	0.02	0.04	0.08
Стартовый расход [1]		$м^3/ч$	0.01	0.02	0.04
Максимальная относительная погрешность измерения [2]		%	±0.5		
Номинальный объем измерительной камеры		мл	30	75	150
Материал изготовления измерительной камеры			латунь		
Материал изготовления корпуса и присоединений			дюраль (исп. A) латунь (исп. L)		
Тип присоединения к топливопроводу			фланцевое присоединение (исп. F) резьбовое присоединение (исп. T)		
Степень защиты корпуса			IP54		
Максимальное давление рабочей жидкости	фланцевое присоединение резьбовое присоединение	атм	16 25		
Максимальная температура рабочей жидкости		°C	95		
Кинематическая вязкость рабочей жидкости		$мм^2/с$ (сСт)	1.5…6.0		
Монтажная длина	фланцевое присоединение резьбовое присоединение	мм	200 172	214 194	232 216
Межосевое расстояние отверстий фланца	фланцевое присоединение	мм	65	75	85
Тип наружной присоединительной резьбы	резьбовое присоединение	дюйм	G3/4-A	G1-A	G1 1/4-A
Максимальный размер ячейки грязевого фильтра		мм	0.25	0.40	0.40
Максимальная масса		кг	1.9 (исп. TA) 2.5 (исп. FA) 3.3 (исп. TL) 4.9 (исп. FL)	2.8 (исп. TA) 3.4 (исп. FA) 4.5 (исп. TL) 6.6 (исп. FL)	4.4 (исп. TA) 5.1 (исп. FA) 7.3 (исп. TL) 9.6 (исп. FL)

[1] Погрешность измерения для стартового расхода не нормируется.
[2] При расходе от Q_{min} до $3Q_{min}$, а также в режимах измерения "Дифференциальный"/"Суммирование" максимальная погрешность до ±1.0 %.

Наименование показателя, единица измерения			Модель		
			DFM Marine 1000	DFM Marine 2000	DFM Marine 4000
2) Характеристики электронного модуля					
Напряжение питания (только для моделей с интерфейсным кабелем DFM Marine CK/CCAN)		В	10…45		
Максимальный ток потребления при 12/24 В (только для моделей с интерфейсным кабелем DFM Marine CK/CCAN)		мА	50/25		
Расчетная продолжительность автономной работы от встроенной батареи		мес	36		
Температурный диапазон работы ЖКИ-дисплея		°C	-20…+80		
Система отображения информации на ЖКИ-дисплее			метрическая ($м^3$)/американская (галлон)/метрическая (л)		
Выходные цифровые интерфейсы			CAN j1939/S6 (протоколы SAE J1939 и NMEA 2000) RS 232/ RS 485 (протоколы DFM COM и Modbus RTU) [3]		
Выходной нормированный импульс	U_{LOW} (min амплитуда)	В	$U_{HIGH} = U_{БС}$ (но не более 36 В), $U_{БС}$ - напряжение бортсети		
	U_{HIGH} (max амплитуда)	В	$U_{LOW} \leq 0.7$ В		
	$T_{имп}$ (период)	мс	100…5400	135…6750	135…6750
	t_{LOW} (интервал)	мс	$0,5 \cdot T_{имп}$ (при $T_{имп}<1$ с) и 500 мс (при $T_{имп}>1$с)		
	Цена импульса	$м^3$/имп	0.000030	0.000075	0.000150
Сервисный цифровой интерфейс			K-Line (ISO 14230)		

[3] Возможно изготовление под заказ.